

<b>Vak Afkorting</b>	<b>Volledige naam</b>
<b>ABS</b>	<b>Absentie begeleiding</b>
<b>ACC</b>	<b>Accidenten</b>
<b>ACTIVIT</b>	<b>Activiteiten</b>
<b>ADM</b>	<b>Administratie vergadering gereserveerd</b>
<b>ADM-VER</b>	<b>Administratie/Verkeer Chauffeurs</b>
<b>ASD</b>	<b>Asdruk</b>
<b>AUT</b>	<b>Automatisering Marine Engineering</b>
<b>AUT PR</b>	<b>Automatisering Praktijk</b>
<b>BAPO</b>	<b>Bevordering Arbeids participatie Ouderen</b>
<b>BES</b>	<b>Besturing Theorie</b>
<b>BES/AUT</b>	<b>Besturing Autom.</b>
<b>BET</b>	<b>Beladingstechnology</b>
<b>BIJBOOT</b>	<b>Bijboot</b>
<b>BIV</b>	<b>Binnenvaart</b>
<b>BKW</b>	<b>Bankwerken</b>
<b>BKW/LAS</b>	<b>Bankwerken/Lassen</b>
<b>BPV</b>	<b>BPV</b>
<b>BS</b>	<b>Basic Safety</b>
<b>BSI</b>	<b>Brugsimulator</b>
<b>BSI/AU</b>	<b>Besturing Theorie Automat.</b>
<b>BSI/PRD</b>	<b>Brugsim-praktijk radar</b>
<b>BTC</b>	<b>Beladingstechnologie</b>
<b>BVA</b>	<b>Bepaling voorkomen aanvaring op zee</b>
<b>BVA/RAD</b>	<b>BVA Radar</b>
<b>CAR</b>	<b>Cargo</b>
<b>CAW</b>	<b>Cultural Awareness</b>
<b>CLU</b>	<b>Cluster Vergadering</b>
<b>COA</b>	<b>Coaching</b>
<b>COCOM</b>	<b>College Company</b>
<b>COM</b>	<b>Communicatie</b>
<b>COM/NED</b>	<b>Communicatie/Nederlands</b>
<b>CON1</b>	<b>Control 1</b>
<b>CON1+2</b>	<b>Control 1 + 2</b>
<b>CON2</b>	<b>Control 2</b>
<b>COND</b>	<b>Conditioneren</b>
<b>CONT</b>	<b>Container Terminal</b>
<b>DIG-TAC</b>	<b>Digitale Tachograaf</b>
<b>DOU</b>	<b>Douane</b>
<b>DUI</b>	<b>Duits</b>
<b>EBCL</b>	<b>European Business Competence</b>
<b>ECO</b>	<b>Economie</b>
<b>ELO</b>	<b>Electronische Ontwikkeling Overheid</b>
<b>ELT</b>	<b>Electrotechniek</b>
<b>EMER</b>	<b>Emergency</b>
<b>ENG</b>	<b>Engels</b>
<b>ENVC</b>	<b>Environmental Care</b>
<b>EXPT</b>	<b>Expeditie</b>
<b>EXT</b>	<b>Exact</b>
<b>FISH</b>	<b>Visserijkunde</b>
<b>FRA</b>	<b>Frans</b>
<b>GCV</b>	<b>Geconditioneerd Vervoer</b>
<b>GST</b>	<b>Gevaarlijke stoffen</b>
<b>HBA</b>	<b>Handelingen bij incidenten</b>
<b>HO-Mw</b>	<b>Haven Operaties Medewerker</b>

<b>HOP</b>	<b>Haven Operaties</b>
<b>HSY</b>	<b>Hulpsystemen</b>
<b>ICT</b>	<b>ICT</b>
<b>IGWG</b>	<b>Internationale goederenvervoer/Wet goederenvervoer</b>
<b>INF</b>	<b>Informatica</b>
<b>INH</b>	<b>Inhaaltoetsuren</b>
<b>INL</b>	<b>Inleiding Logistiek</b>
<b>INTAKE</b>	<b>Intake</b>
<b>INTOP</b>	<b>Integrale Opdracht</b>
<b>INTRODUC</b>	<b>Introductie week nieuw schooljaar</b>
<b>IUL</b>	<b>Inkomende/Uitgaande lading</b>
<b>KOSTP</b>	<b>Kostprijs berekening &amp; tarieven</b>
<b>LAD</b>	<b>Ladingbehandeling</b>
<b>LAS</b>	<b>Lassen</b>
<b>LAS/BKW</b>	<b>Lassen/Bankwerken</b>
<b>LEG</b>	<b>Legislation</b>
<b>LINTSTAGE</b>	<b>Lintstage</b>
<b>LLB</b>	<b>Leren Loopbaan Burgerschap</b>
<b>LOG</b>	<b>Logistiek</b>
<b>LOG-MW</b>	<b>Module Logistiek Medewerker</b>
<b>M&amp;O</b>	<b>Management &amp; Organisatie</b>
<b>MAIN</b>	<b>Extra Maintenance 1W</b>
<b>MALF</b>	<b>Malfunctions</b>
<b>MAN</b>	<b>Manoevreren</b>
<b>MAN-Th</b>	<b>Manoevreren Theorie</b>
<b>MAN/EMER</b>	<b>Manoevreren/Emergency</b>
<b>MAR</b>	<b>Marcom Theorie</b>
<b>MARAD</b>	<b>Organising Maintenance</b>
<b>METEO</b>	<b>Meteorology</b>
<b>MFA</b>	<b>Medical First Aid</b>
<b>MSI</b>	<b>Machine Kamer Simulator</b>
<b>MT</b>	<b>Management Vergadering</b>
<b>NAT</b>	<b>Natuurkunde</b>
<b>NAV</b>	<b>Navigatie</b>
<b>NAV1</b>	<b>Navigatie 1</b>
<b>NAV2</b>	<b>Navigatie 2</b>
<b>NED</b>	<b>Nederlands</b>
<b>NEV</b>	<b>Nevenschakelen</b>
<b>O&amp;R</b>	<b>Organisatie &amp; Recht</b>
<b>OPV</b>	<b>Opvang</b>
<b>P&amp;O</b>	<b>Personeel &amp; Organisatie</b>
<b>PDA</b>	<b>Pedagogische, Didactische Bekwaamheid</b>
<b>PEL</b>	<b>Praktijk Electro</b>
<b>PMC</b>	<b>Marcom Praktijk</b>
<b>PMO</b>	<b>Montage</b>
<b>PNA</b>	<b>Praktijk Navigatie</b>
<b>PRD</b>	<b>Praktijk radar</b>
<b>PRESEA</b>	<b>Pre Sea</b>
<b>PRJ</b>	<b>Projecten</b>
<b>PRJMANAG</b>	<b>Project Management</b>
<b>PWTR</b>	<b>Planner Wegtransport</b>
<b>PZM</b>	<b>Praktijk Zeemanschap</b>
<b>RAD</b>	<b>Radar</b>
<b>RPL</b>	<b>Route planning</b>
<b>S&amp;C</b>	<b>Schade &amp; claims</b>
<b>SAF</b>	<b>Safety</b>
<b>SAR</b>	<b>Scheepsafrekeningen</b>
<b>SHB</b>	<b>Ship Broker</b>
<b>SIM</b>	<b>Simulatie</b>
<b>SPA</b>	<b>Systematische Probleem Analyse</b>

<b>SPORT</b>	<b>Sporten</b>
<b>STAB</b>	<b>Stabiliteit</b>
<b>STAGE</b>	<b>STAGE</b>
<b>STB</b>	<b>Stabiliteit van schepen</b>
<b>STS</b>	<b>Studieschuld</b>
<b>STU</b>	<b>Stuwadoor</b>
<b>STU/PMC</b>	<b>Studie uur Praktijk Marcom</b>
<b>STUD</b>	<b>Studiehulp</b>
<b>TAD</b>	<b>Transportadministratie</b>
<b>TEC</b>	<b>Technologie</b>
<b>TECHC</b>	<b>Techniek Chauffeurs</b>
<b>TKN</b>	<b>Transportketen</b>
<b>TOPO-NL</b>	<b>Topografie Nederland</b>
<b>TRA</b>	<b>Transportkunde</b>
<b>TRA-M</b>	<b>Transportmiddelen (intern)</b>
<b>TRP</b>	<b>Transportplan</b>
<b>V&amp;M</b>	<b>Veiligheid en Milieu</b>
<b>VAK</b>	<b>Vakantie</b>
<b>VASTST</b>	<b>Vaststellingscommissie</b>
<b>VB</b>	<b>Vervoersbeheer</b>
<b>VCA</b>	<b>Veiligheidschecklist Aannemers</b>
<b>VERG</b>	<b>Vergaderen</b>
<b>VERVR</b>	<b>Vervoersrecht</b>
<b>VeVa</b>	<b>Veiligheid &amp; Vakmanschap</b>
<b>VKK</b>	<b>Verkeerskunde</b>
<b>VMA</b>	<b>Vervoersmanagement</b>
<b>VSI</b>	<b>Vorst. Inst.</b>
<b>VSI/HSY</b>	<b>Vorst. Inst./Hulpsystemen</b>
<b>VSY</b>	<b>Voortstuwing</b>
<b>VTK</b>	<b>Voertuig techniek</b>
<b>VTT-P</b>	<b>Voertuigtechniek Praktijk</b>
<b>WET</b>	<b>Wet &amp; Recht</b>
<b>WIS</b>	<b>Wiskunde</b>
<b>WIS/NAT</b>	<b>Wiskunde/Natuurkunde</b>
<b>WLDV</b>	<b>Wilde vaart</b>
<b>WMS</b>	<b>Warehouse Simulatie</b>